FLASH

## JUNTA PUBLICA VIRTUAL PARA

# Bus Rapid Transit (BRT) en Veirs Mill Road (MD 586)

22 de Octubre, 2020

- La Presentación Comenzará Pronto -

MONTGOMERY COUNTY 17 76 MARYLAND

MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation

# Bienvenidos!

- Estamos aprendiendo, por favor tenga paciencia!
- Antes de comenzar daremos instrucciones básicas para el uso de los controles de la plataforma Zoom para facilitar la junta
- Favor de enviar preguntas a través de la función de chat a **Roxana Roman**
- Esta junta está siendo grabada
  - En video y audio y será publicada en nuestro sitio de internet
  - Si usted no desea que grabemos su voz o su persona, por favor mantenga su cámara y su micrófono apagados

# Uso de Zoom

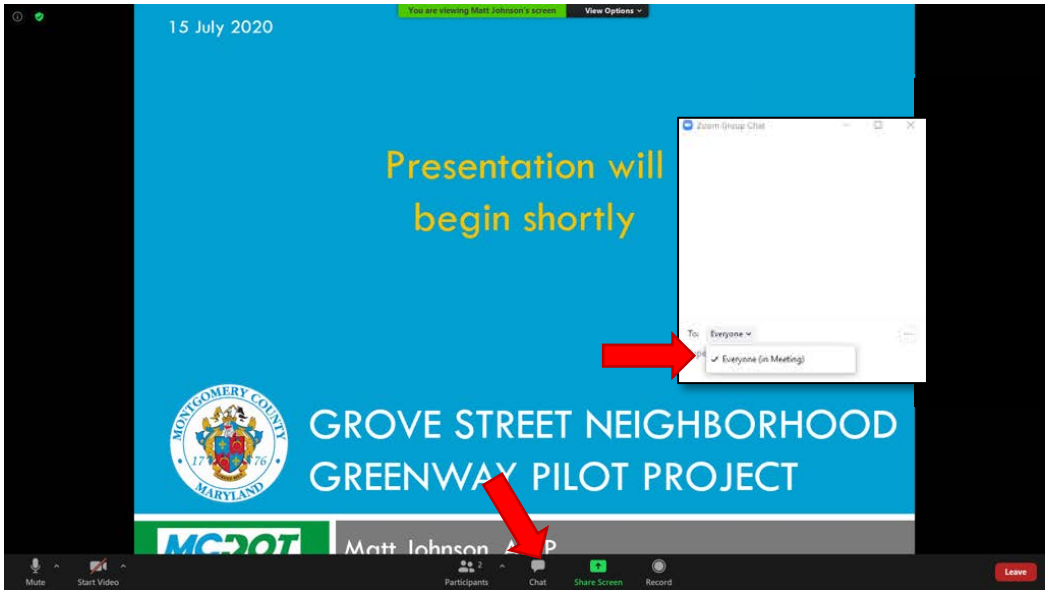
## Bienvenidos a la junta pública virtual!

Para utilizar la plataforma de Zoom:

- Audio
  - Su micrófono está apagado y nadie podrá prender su micrófono directamente, pero nosotros podemos activar su micrófono durante la sesión de preguntas y comentarios
  - Para hacer un comentario, por favor utilice la función para levantar la mano, que explicaremos a continuación. Aún cuando su micrófono sea activado, tal vez tenga que hacer click en el ícono de micrófono para prenderlo
  - Si está llamando por teléfono, presione *6 para activar su micrófono
- Video
  - Su cámara está apagada; por favor no prenda su cámara para reducir el ancho de banda de la presentación

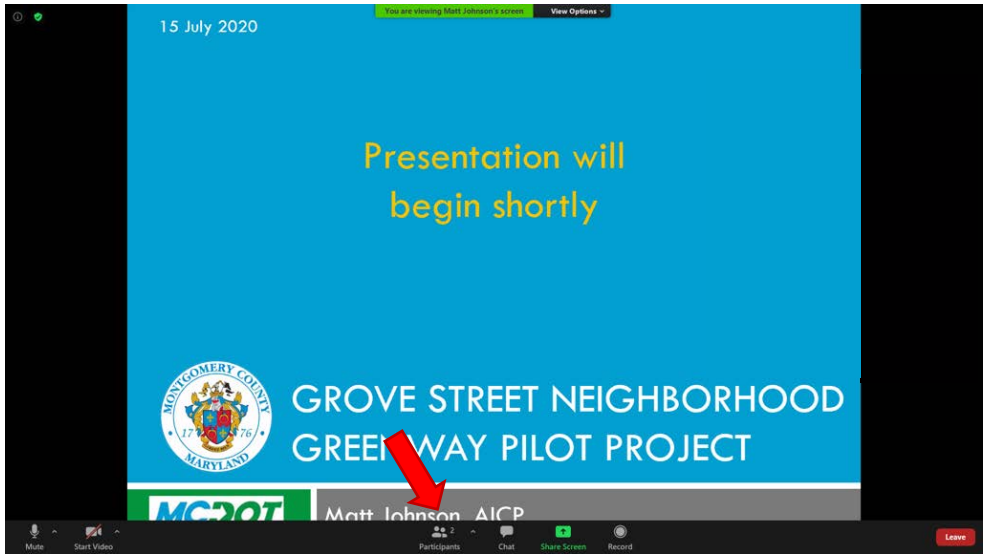
# Uso de Zoom

- Preguntas (por escrito)
  - Si tiene alguna pregunta, envíela a través de la función de chat
- Para usar chat:
  - Haga click en “chat” en el botón del menú
  - En la ventana que aparece, seleccione con la flecha **“Roxana Roman”**
  - Escriba su pregunta y envíela



# Uso de Zoom

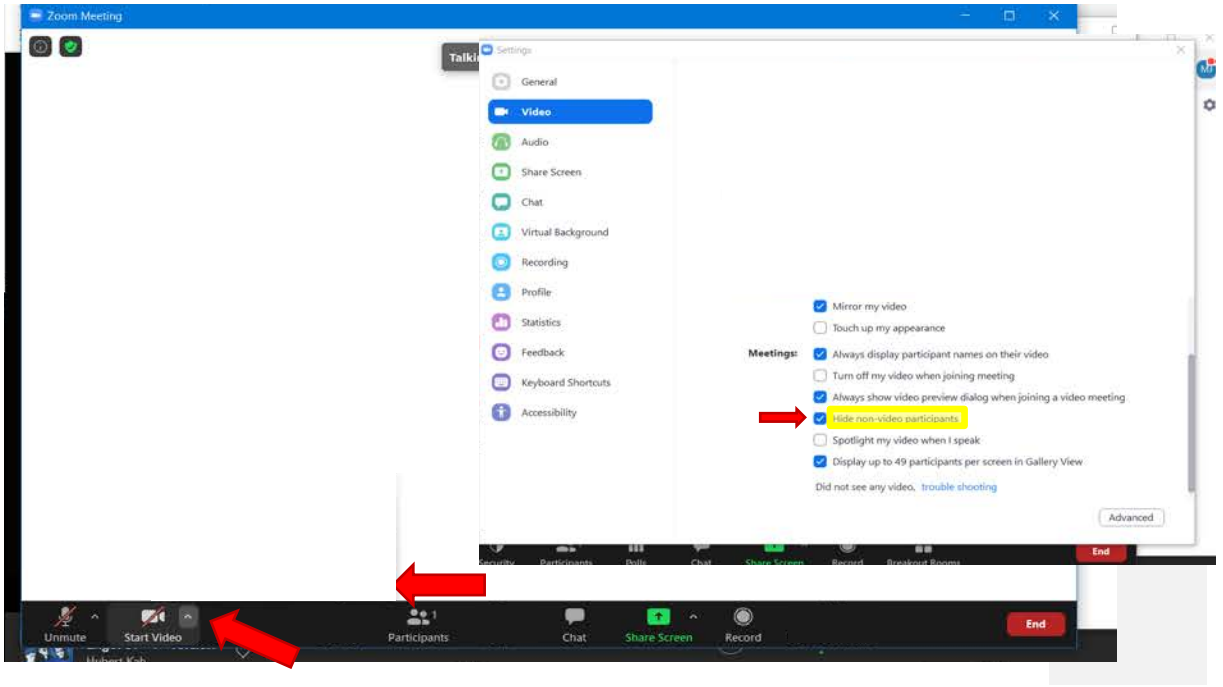
- Levante / Baje la mano
  - Para hacer una pregunta o comentario, levante la mano
  - Haga click en “participants” en el botón del menú
  - Haga “click” en el botón de la mano de la ventana que aparece
  - Si esta llamando por teléfono, marque *9



# Uso de Zoom

Para cambiar su pantalla y sólo ver a las personas que tienen su cámara prendida:

- Haga click en la flecha junto a “start video”
- Seleccione “video settings”
- Asegúrese de que “hide non-video participants” está seleccionado



# Objetivo de la Junta de Hoy

- Proporcionar información sobre los proyectos de tránsito en el corredor de Veirs Mill Road
- Revisar el plan de implementación y presupuesto del proyecto
- El Departamento de Transporte del Condado de Montgomery (MCDOT) solicita comentarios y opiniones del público sobre el diseño de las estaciones y el servicio de BRT
- Para que ésta junta sea exitosa:
  - Escuche la presentación y haga preguntas
  - Llene el formato de comentarios y proporcione su opinión

# Qué es BRT?

Video
https://youtu.be/9BZ_xvZoqV4

# Qué es BRT?

- Una opción de tránsito cómoda y confiable para el Condado de Montgomery
  - El Sistema de Tránsito Rápido o BRT, circula en la calle, frecuentemente en carriles dedicados, en avenidas de tráfico pesado. Hace menos paradas que los sistemas tradicionales por lo que es más rápido.
- US 29 FLASH entre Silver Spring y Burtonsville abrió la semana pasada

**Evita el tráfico**

**Es más económico**

**Es mejor para el medio ambiente**

**Es más rápido**



FLASH

# Características de BRT

- Mejores vehículos
- Carriles dedicados, evita el tráfico
- Abordaje nivelado – más cómodo
- Mejoras para ciclistas/peatones
- Servicio frecuente, continuo
- Prioridad de señales
- Estaciones nuevas con protección contra el clima, pre-pago e información en tiempo real

# Proyecto de BRT en Veirs Mill Road

MCDOT está diseñando una línea de BRT a lo largo de Veirs Mill Road y un tramo corto de MD 355 para satisfacer las necesidades de los residentes y negocios en esta ruta de tráfico pesado

# Proyecto de BRT en Veirs Mill Road

El Sistema de BRT:

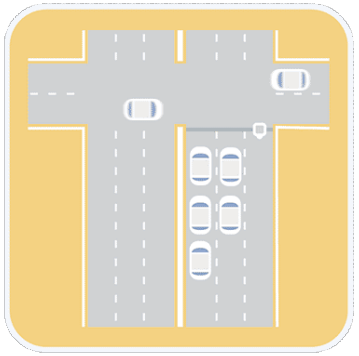
- Utilizará carriles laterales anchos existentes, para vuelta a la derecha solamente y carriles dedicados para autobuses existentes a lo largo del corredor
- Operará en tráfico mixto en otras ubicaciones en Veirs Mill Road y MD 355

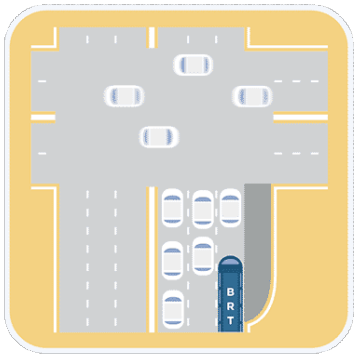
FLASH

# Proyecto de BRT en Veirs Mill Road

Planes de servicio que están siendo considerados:

- Circulación frecuente cada 5-10 minutos en horas pico y cada 10-15 minutos en horas normales
- Prioridad de Señales de Tránsito (TSP) en nueve intersecciones a lo largo del corredor en beneficio de los vehículos de BRT cuando sea apropiado y seguro para reducir los tiempos de viaje y obtener un servicio confiable
- Saltos de Fila o 'Queue Jumps': un carril adicional cerca de una intersección, designado para uso exclusivo de BRT y, en algunos casos, para vuelta a la derecha únicamente para vehículos de todo tipo





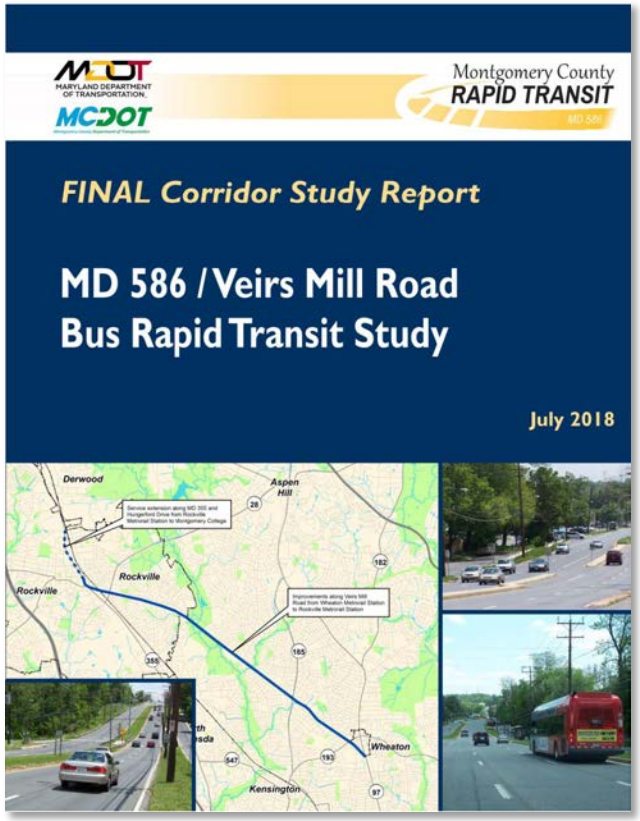
# BRT en Veirs Mill Road – Plan de Proyecto

| 35% Diseño | Diseño Final | Construcción |
|---|---|---|
| Otoño 2020 a Otoño 2021 | Mediados 2022 a Finales 2023 | Mediados 2024 a Finales 2026 |

*este plan esta sujeto a la obtención de fondos financieros

# Historia del Proyecto

- Estudios preliminares desarrollados por la Administración de Carreteras Estatales del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT SHA) finalizados en 2018 resultaron en la evaluación de opciones y la recomendación para la implementación de una de estas opciones para el nuevo servicio de BRT en Veirs Mill Road






FLASH

# Selección de la Opción 2.5

- La Opción 2.5 fue desarrollada después de la presentación de los estudios al Concejo del Condado:
  - La Opción 2.5 contiene las mejoras para la infraestructura de la Opción 2 (saltos de fila o ‘queue jumps’) y las mejoras operativas de la Opción 3
- La Opción 2.5 fue seleccionada por el Concejo del Condado como la opción recomendada, manteniendo la Opción 3 como una propuesta para el Plan Maestro a largo plazo
- La planeación, diseño y construcción de la Opción 2.5 serán implementados por el Departamento de Transporte del Condado de Montgomery

# Historia del Proyecto

- El sistema será diseñado en base a los resultados del estudio realizado en el Corredor:
  - Ubicación de las estaciones y saltos de fila ‘queue jumps’ del sistema BRT
  - Planes de servicio
  - Impacto ambiental y sobre las propiedades
  - Análisis de tráfico y número de pasajeros
  - Costo de proyecto
  - Acceso a la estaciones

FLASH

# Necesidad del Sistema de BRT en Veirs Mill Road

| | |
|---|---|
| **Conectividad** | • No existen conexiones de tránsito rápidas y de alta calidad en la dirección este-oeste entre las estaciones de Metro de Rockville y Wheaton |
| **Movilidad** | • La congestión del tráfico impide la circulación de autobuses y resulta en un servicio impredecible y lento<br>• Los autobuses locales se retrasan 15 minutos o más |
| **Demanda de Tránsito** | • El número de personas que utilizan los sistemas de tránsito en el corredor es alto<br>• Los desarrollos existentes y futuros cerca de las dos estaciones incrementarán el número de usuarios |
| **Viabilidad** | • Crear una red de transporte más accesible y confiable<br>• Mejorar las opciones de tránsito para los usuarios<br>• Mejorar el acceso a estaciones, viviendas accesibles, empleos y otros destinos |

# Mejoras al Acceso Peatonal y de Ciclistas

El equipo del proyecto:

- Considera el Plan Maestro del corredor de Veirs Mill, el Plan Maestro de Ciclismo, y otros planes relevantes
- Coordina las necesidades de otras agencias para reducir duplicación e identificar objetivos comunes
- Presentará más detalles en otras juntas públicas en un futuro

# Exploremos el Corredor de Veirs Mill Road

## Ruta del Proyecto

# Diseño de las Estaciones de BRT

## Perspectiva

1.Columna o Totem con Nombre de Estación; 2.Pabellón; 3.Celosía; 4.Barandal; 5.Bancas; 6.Mapa; 7.Máquinas para venta de billetes; 8.Validadores de Billetes; 9.Pantalla Inteligente; 10.Plataforma; 11.Portabicicletas (renta de bicicletas); 12.Vegetación (manejo de agua de lluvia); 13.Arte



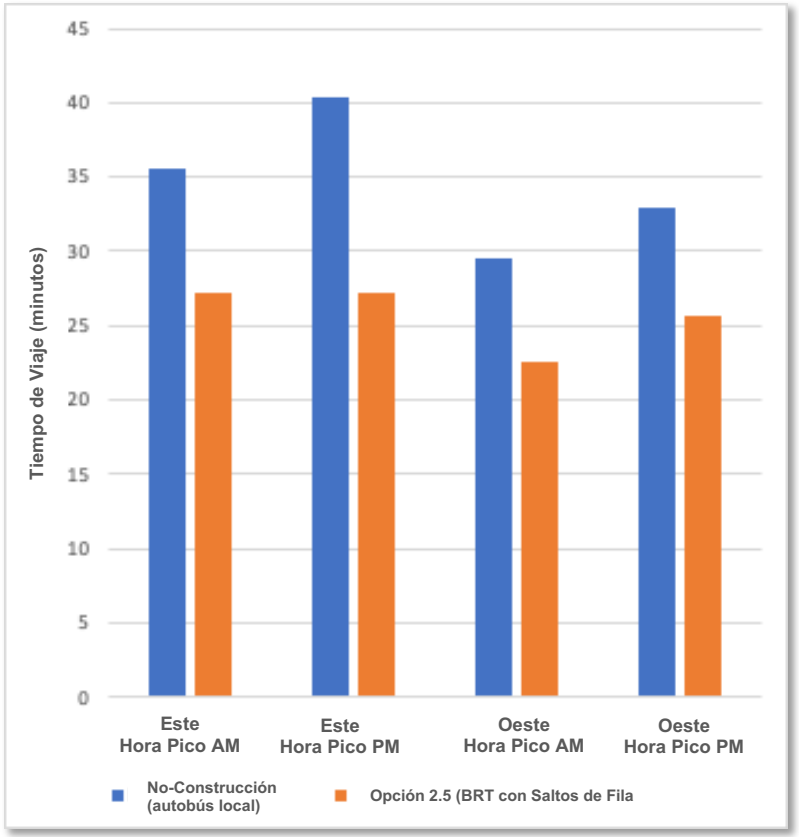
FLASH

# Diseño de las Estaciones de BRT

## Iluminación, WiFi y USB

# Beneficios y Costo del Sistema de BRT en Veirs Mill Road

- Número de usuarios de BRT proyectados
  - 2040 viajes diarios: 6,400 (2,700 nuevos)
- Mejoras en los tiempos de viaje de automóviles
- Mejor y más confiable sistema de tránsito
  - Carriles dedicados a autobuses
  - Prioridad en las Señales de Tránsito






FLASH

# Beneficios y Costo del Sistema de BRT en Veirs Mill Road

| Elementos del Proyecto | Costo Estimado – Estudio del Corredor |
|---|---|
| Ingeniería y Construcción | $51.5 M |
| Derecho de Vía | $11.1 M |
| Vehículos | $13.5 M* |
| Costo Total | $76.1 M |
| Costo Anual de Operaciones | $3.9 M* |

*Costos unitarios basados en costos actuales del Sistema Flash en US 29



FLASH

# Siguientes Pasos

- Etapa de Diseño Conceptual completa a finales de Octubre de 2020
- Ingeniería Preliminar comienza a principios de Noviembre de este año
- Solicitud de fondos federales
- Evaluación de integración de servicio de autobuses locales con BRT
- Juntas con socios del proyecto y con el público continuarán durante la fase de Ingeniería Preliminar

FLASH

# Siguientes Pasos

Hoy:

- Favor de llenar el formato de comentarios en el sitio de internet del proyecto:

**montgomerycountymd.gov/dot-dte/projects/VeirsMillBRT/**

- Enviar un correo electrónico al Gerente del Proyecto:

Michael Mitchell,  PE
Division of Transportation Engineering
100 Edison Park, 4th Floor
Gaithersburg, MD 20878
Michael.Mitchell@montgomerycountymd.gov



FLASH

# Continúe Informado

Más adelante:

- Solicite una junta para su comunidad
  - Queremos conocerlo!
  - Si pertenece a algún grupo cívico o público, por favor visite nuestro sitio de internet para solicitar una junta para su comunidad

**montgomerycountymd.gov/dot-dte/projects/VeirsMillBRT/**

- Asista a otra junta en el futuro
- Continúe  en contacto con el personal que trabaja en los proyectos de BRT; sus preguntas, comentarios e ideas serán tomados en cuenta en el proceso de diseño

# Preguntas

Por favor envíe sus preguntas a **Roxana Roman**
a través de la función privada de chat de Zoom

# Contacto

Michael Mitchell, PE
Gerente de Proyecto
MCDOT
100 Edison Park Drive, 4th Floor
Gaithersburg, MD 20878
Michael.Mitchell@montgomerycountymd.gov

Nota: Debido a la crisis de Covid-19, la mayor parte de nuestro personal se encuentra trabajando remotamente. Las comunicaciones por correo electrónico en vez de por correo normal o por teléfono a nuestras oficinas son preferibles



FLASH